



c.a. ass. Mauro Carradori  
maucar@comune.sanpietroincariano.vr.it  
carradori.mauro@alice.it.

## Comunicato stampa

### **S. PIETRO IN CARIANO HA PREDISPOSTO IL PIANO PER SUPERARE LE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

Il Comune di S. Pietro in Cariano ha predisposto il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) che sarà attuativo entro il prossimo Settembre.

Il PEBA è uno strumento comunale obbligatorio per agevolare e promuovere gli spostamenti pedonali quotidiani e risolvere le problematiche che impediscono alle persone con difficoltà motoria, sensoriale o cognitiva di partecipare in pieno alla vita comunitaria. Si tratta quindi di un piano a garanzia dell'equità e della qualità di vita di tutti i cittadini, non solo diversamente abili ma anche anziani, bambini, genitori con passeggini e ragazzi.

Il PEBA, redatto dallo Studio Scarpa & Drouille di Venezia, recepisce le esigenze territoriali e individua le principali criticità per poter programmare gli interventi di accessibilità, sicurezza pedonale e confort negli edifici comunali, strade, piazze ed aree giochi.

Il PEBA ha rilevato 22 edifici comunali e 90 spazi pubblici del capoluogo e delle frazioni, integrando le aree parcheggi, le fermate bus e i percorsi pedonali che collegano tra loro i principali servizi (scuole, uffici, parrocchie, Ulss, casa di riposo, ecc.) nonché i percorsi tematici come ad esempio il Percorso Cammino+ ed il Percorso Carianese+, per un totale di 25 km.

Tra le diverse analisi del PEBA, l'indagine sulla mobilità casa-scuola ha evidenziato che quasi il 50% degli alunni effettua i tragitti in automobile (v. tabella); un dato che potrà diminuire a favore della mobilità pedonale attuando il Pebba e le previste azioni di accompagnamento.

Si segnala infine che la redazione del piano fa parte di un più ampio progetto di accoglienza e turismo accessibile denominato Alpicella senza barriere+ di cui il comune di San Pietro in Cariano è coordinatore.

Istituto comprensivo di S. Pietro in Cariano- n. alunni	mezzo di trasporto usato per recarsi a scuola				
	Piedi	Bicicletta	Bus o scuolabus	Auto condivisa	Auto
<b>1.021</b>	<b>214</b>	<b>7</b>	<b>148</b>	<b>39</b>	<b>481</b>
100%	20,9%	0,7%	14,5%	3,8%	47,1%