



COMUNE DI SAN PIETRO IN CARIANO

Provincia di Verona

ORIGINALE

Ufficio: **SETTORE ECOLOGIA E AMBIENTE**
N. Interno: **41** del **28-11-2019**

DETERMINAZIONE N. 993 R.G. DEL 28-11-2019
SETTORE ECOLOGIA E AMBIENTE

Oggetto: AFFIDAMENTO AL PROFESSIONISTA ARCH. MICHELE MOSERLE DI VERONA DELLA REALIZZAZIONE DI PANNELLI E CARTINA INFORMATIVI, FORNITURA DI SEGNALETICA E DI ELEMENTI DI ARREDO DI INTERESSE TURISTICO

La sottoscritta dott.ssa Maddalena Maistri, responsabile del settore ecologia ed ambiente del Comune di San Pietro in Cariano, incaricato dal Sindaco con decreto sindacale prot. n. 32549 del 30/12/2017 prorogato con provvedimenti n. prot. 50 del 02/01/2019 - n. 5180 del 01/03/2019 - n. 7633 del 29/03/2019 e n. 9305 del 16.04.2019;

Premesso che:

- i comuni tramite i rappresentanti locali della FIAB che conoscono bene il territorio ed in particolare il reticolo delle strade minori asfaltate e non asfaltate, hanno ipotizzato un sistema per la mobilità ciclistica a rete;
- il sistema ipotizzato prevede circa 200 km di percorsi e più precisamente: Pescantina 33,40, Sant' Ambrogio 24,800, Negrar 41,760, Marano 20,900, San Pietro 34,00, Fumane 32,600, Sant'Anna 5,200, e Dolcè 10,600, per un totale di km 203,260;
- l'idea progettuale di prima fase è quella di realizzare il sistema di segnalamento per la mobilità ciclistica utilizzando la segnaletica prevista dalla Regione Veneto ed utilizzata già negli altri territori come ad esempio il progetto "Terre di Custoza";
- all'interno del sistema di cui sopra è compresa anche la realizzazione di una cartografia cicloturistica dedicata e di un sito internet che promuova il territorio attraverso la mobilità cicloturistica ove sia possibile provvedere anche a scaricare la cartografia e le tracce in GPS oltre a creare collegamenti con la pagine internet dei principali elementi storico artistici e le principali strutture di ospitalità per vitto ed alloggio e di produzione di cibi e prodotti locali;



COMUNE DI SAN PIETRO IN CARIANO

- da una lettura della tavola 1 del Master Plan Regione Veneto della Mobilità Ciclistica 2014 redatto dall'Ing. Passigato per conto della FIAB si osserva con A2 Il Parco ciclistico dell'entroterra del Garda ambito "Terre del Custoza" già realizzato con segnaletica cicloturistica, con A3 la parte ricadente nel Comune di Verona in via di realizzazione con medesima segnaletica, con A1 la parte che rimane da realizzare, il rosso con A1 e A1.1 le due piste ciclabili in sede propria lato sinistro e destro della valle dell'Adige a nord di Rivoli/Ceraino; con B1 arancione la ciclopista Adige Biffis realizzata, con B il parco ciclistico della Lessinia da realizzare comprendente in basso a sinistra anche la Valpolicella e con D1 la ciclopista programmata che segue grossomodo il sistema della viabilità principale che concatena i maggiori centri abitati della Valpolicella;

- dall'analisi della precedente planimetria si comprende come la Valpolicella mediante i ponti sull'Adige di Pescantina/Bussolengo e di Ponton/Affi sia strettamente legata al sistema del Custoza e della sponda del Lago di Garda e con questi ambiti di alto valore cicloturistico si debba relazionare in un atteggiamento di rete e di valorizzazione reciproca che consente a tutto il sistema di superare una dimensione soglia che gli consente di promuoversi a segmenti di clientela veramente significativi. Inoltre la parte inferiore della Valpolicella è contornata a sud dal transito della ciclopista dell'Adige Biffis che coincide con il percorso regionale I1;

- sulla ciclabile in sede propria del Biffis si è calcolato transitino ogni anno circa 6.000 cicloturisti/anno provenienti da Bolzano /Lago di Garda e diretti a Verona, città Venete e Venezia. Mediante un buon sistema di segnaletica e di indirizzamento ad alto valore di efficacia comunicativa, valorizzato adeguatamente sul web non sarà difficile deviare una parte di questi transiti a soggiornare una o più notti nelle strutture della Valpolicella per avere il tempo di godere delle sue attrazioni;

CONSIDERATO che:

- nei territori vocati al cicloturismo i turisti in bicicletta soggiornano volentieri valorizzando alberghi, agriturismi, ristoranti e gustando i prodotti del luogo. Questo fa ben sperare per le possibili ricadute economiche della Valpolicella e della Valdadige che rappresenta un territorio di alto valore paesaggistico, storico artistico ed enogastronomico;

l'idea è di sviluppare nella Valpolicella e nella Valdadige un parco ciclistico. Entrambi sono territori particolarmente vocati all'uso della bicicletta nel tempo libero sia come mountain bike che bici da corsa, oltre a forme differenti e spesso familiari di cicloturismo colto e raffinato che gradisce conoscere il territorio con ritmo lento, in un clima tranquillo e con sicurezza stradale. Gli ingredienti che favoriscono queste piacevoli attività sono il clima generalmente favorevole, la piacevolezza del paesaggio e la presenza di infrastrutture turistiche di prim'ordine;

- i territori interessati presentano un fittissimo reticolo stradale esteso a tutti i livelli, dalla capezzagna agreste tracciata nei campi alla strada provinciale a scarso traffico e si prestano pertanto ad essere percorse con itinerari anche ravvicinati ma con paesaggi e scorci sempre diversi;



COMUNE DI SAN PIETRO IN CARIANO

- per tale motivo i Comuni della Valpolicella e della Valdadige hanno creato un tavolo di lavoro assieme alla Fiab con l'obiettivo di concretizzare la realizzazione di tali percorsi che già dall'anno 2019 sono fruibili;

Considerato:

- che quanto sopra renderà il territorio più appetibile dal punto di vista turistico;
- che come Comune di San Pietro in Cariano si è pensato di procedere anche con la realizzazione di una rete sentieristica utilizzabile sia a piedi che in bicicletta in rete con quello che è stato realizzato in Valpolicella;
- che consiste principalmente nella realizzazione di tabelle, segnavia di tipo informativo che portino alla valorizzazione anche di tutti quei manufatti quali ad esempio ville, lavatoi, capitelli e quanto altro
- che inoltre tenga in considerazione dei vari progetti già presenti in questo campo sul territorio, in particolare il progetto Scorci Verdi e la Cooperativa Scolastica in collaborazione con il settore sociale ma anche la proposta censimenti sentieri fatta dai ragazzi dell'Istituto Agrario di San Floriano, utilizzato come base per la realizzazione della rete sentieristica;
- che si intende creare sinergia con tutte queste realtà presenti ma anche con le scuole superiori avente indirizzo linguistico che potrebbero sviluppare la parte esplicativa della segnaletica in più lingue proprio per un obiettivo di portare a conoscenza il turista non solo locale ma anche internazionale;
- che il progetto richiede anche la predisposizione di documentazione quali ad esempio la paesaggistica, la Vinca o altra documentazione che richieda una autorizzazione propedeutica alla fase di realizzazione;
- che una prima fase del progetto è realizzata tra il 2018 e il 2019 e che ora si intende proseguire con l'inizio della seconda fase;
- che quest'ultima prevede la fornitura e posa di ulteriori cartelli sul territorio, sempre sulla falsariga di quelli già presenti, della presentazione della documentazione necessaria ad ottenere l'autorizzazione alla realizzazione di una fornitura e posa di elementi di arredo che andranno a valorizzare la zona antistante la Chiesa di San Pietro in Cariano ma anche l'entrata del paese nelle immediate vicinanze dell'uscita della tangenziale;
- che, inoltre, verrà realizzata anche una cartina turistica relativa al progetto sentieristico, già presente on line, denominato Sanpietroincammino;
- che quanto sopra darà un aspetto sicuramente più decoroso e interessante a tutti i possibili fruitori;
- che per tale motivo si è richiesto un preventivo all'Arch. Michele Moserle, professionista nel settore che ha curato sul territorio della Valpolicella il progetto "Itinerari della Fede" ed anche la prima fase;
- che, in data 25.11.2019 prot.n. 28740, è pervenuto il suddetto preventivo, che si allega, assommante ad € 15.805,92 onnicomprensivo;

RITENUTO di procedere con l'incarico ed il relativo impegno di spesa;

Richiamato l'art. 36 "Contratti sotto soglia" comma 2 del D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 che recita: "Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35..." ed in particolare la lettera a) dello stesso comma che recita: "...per affidamenti di importo inferiore a 40.000



COMUNE DI SAN PIETRO IN CARIANO

euro, mediante affidamento diretto, adeguatamente motivato o per i lavori in amministrazione diretta...”;

Richiamata la Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria 2007) come modificata con Decreto Legge 07/05/2012, n.52 convertito in Legge 94/2012 e precisamente:

- ✓ all'art. 1 comma 449 le amministrazioni pubbliche (tra le quali i Comuni) di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, possono ricorrere alle convenzioni stipulate da Consip S.p.A., ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti.
- ✓ all'art. 1 comma 450 le amministrazioni pubbliche (tra le quali i Comuni) di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione CONSIP ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del DPR 207/2010 (Regolamento di attuazione del Codice dei Contratti)

Richiamato altresì il Decreto Legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito in Legge n. 135 del 07/08/2012 con particolare riguardo all'art.1;

Dato atto che in seguito a indagine di mercato, promossa dal responsabile unico del procedimento, finalizzata a conoscere l'assetto del mercato di riferimento, i potenziali concorrenti, gli operatori interessati, le relative caratteristiche soggettive, le soluzioni tecniche disponibili, le condizioni economiche praticate, le clausole contrattuali generalmente accettate, al fine di verificarne la rispondenza alle reali esigenze della stazione appaltante si è contattata la ditta Vivisport S.r.l., che si è resa disponibile alla fornitura del materiale richiesto;

Ritenuti i prezzi equi e congrui a quelli di mercato;

Considerato pertanto:

- che ricorrono i presupposti di fatto e di diritto per procedere mediante affidamento diretto a terzo, secondo le richiamate disposizioni;
- di affidare la realizzazione del progetto sentieri – seconda fase al professionista Arch. Michele Moserle per una spesa pari ad € 15.805,92 Iva compresa;
- di assumere il conseguente impegno a carico del bilancio dell'esercizio 2019 in funzione della scadenza dell'obbligazione, secondo le regole contenute nel principio contabile della contabilità finanziaria;

Preso atto che il codice identificativo di gara CIG attribuito alla fornitura di cui all'oggetto è identificato con la sequenza alfanumerica: ZF72ACCEA8;

Tenuto conto che l'appaltatore si impegna ad assolvere tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi alla fornitura;

Dato atto che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale o degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto (art. 9 bis L. 136/2010);



Richiamati gli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013 in materia di riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

Appurato che, ai sensi della Legge n. 190/2012 “Disposizione per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”, non sussiste obbligo di astensione per conflitto di interesse;

Visto il D.Lgs.n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visto il regolamento comunale dei contratti;

Visto il regolamento comunale sui controlli interni;

Visti il D.Lgs. n. 118/2011 e D.Lgs. 10/08/2014 n. 126;

Premesso che:

- con deliberazione di C.C. n. 55 del 28/12/2018, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2019-2020-2021 e la Nota di Aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2019/2021”
- con delibera di Giunta Comunale n. 5 in data 09/01/2019, esecutiva, è stato approvato il piano esecutivo di Gestione e disposta l’assegnazione delle risorse ai dirigenti/responsabili dei servizi

Tenuto conto che le apposite dotazioni sono previste al cap. 11841 ad oggetto: “Interventi per la promozione del territorio” del bilancio di previsione 2019/2021, esercizio 2019 sufficientemente capiente;

Tutto ciò premesso;

D E T E R M I N A

1. che le premesse sono qui riportate e fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di affidare all’Arch. Michele Moserle la predisposizione della documentazione relativa alla seconda fase del progetto denominato Sanpietroincammino necessaria ai fini dell’ottenimento delle autorizzazioni per poter porre in opera cartellonistica, tabelle, segnavia e quanto altro per la creazione di una rete sentieristica compresa la



COMUNE DI SAN PIETRO IN CARIANO

realizzazione di una cartina turistica e di aree attrezzate oltre che la posa di elementi che portino in generale alla valorizzazione del territorio per renderlo più appetibile anche al turista di passaggio, sul territorio comunale per una somma omnicomprensiva pari ad € 15.805,92 (€ 15.198,00 + cassa nazionale architetti 4%);

3. di impegnare, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato della contabilità finanziaria, le somme di seguito indicate:

		Descrizione	Interventi per la promozione del territorio		
Capitolo	11841	Centro di costo			
SIOPE		CIG	ZF72ACCEA8	CUP	no
Creditore	Arch. Michele Moserle				
Causale	Predisposizione documentazione				
Modalità finanz	Fondi propri				
Impegno pren.		Importo	€ 15.805,92	Scadenza	30 g data fattura

4. di imputare la spesa complessiva di € 15.805,92 in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Esercizio	Capitolo	Importo
2019	11841	€ 15.805,92

5. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 9 del decreto legge n. 78/2009 (conv. in legge n. 102/2009), che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Descrizione	Scadenza pagamento	Importo
Saldo	30.06.2020	€ 15.805,92

6. di precisare che il codice CIG sarà indicato dal professionista nella fatturazione riferita al servizio in oggetto e che lo stesso, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, sarà riportato nei relativi atti di liquidazione e mandati di pagamento emessi dalla scrivente amministrazione;
7. di liquidare alla ditta l'importo di cui sopra a seguito di presentazione di idoneo documento contabile;
8. di inviare copia del presente provvedimento all'Ufficio Ragioneria per l'espletamento di quanto di competenza;
10. di dare altresì atto, ai sensi dell'art. 3 della L. 241/90 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, possa proporre:
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro e non oltre 120 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'Albo Pretorio;



COMUNE DI SAN PIETRO IN CARIANO

- ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale di Venezia entro e non oltre 60 giorni dall'ultimo di pubblicazione all'Albo Pretorio.

Composizione del documento:

- ✓ Atto dispositivo principale
- ✓ Visto di copertura finanziaria
- ✓ Eventuali allegati indicati nel testo



**IL RESPONSABILE
DEL SETTORE ECOLOGIA E AMBIENTE**

Maistri dr.ssa Maddalena

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti
del d.lgs n. 82/2005 (CAD) e s.m.i.e norme collegate;
Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa